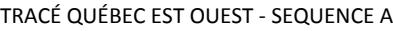




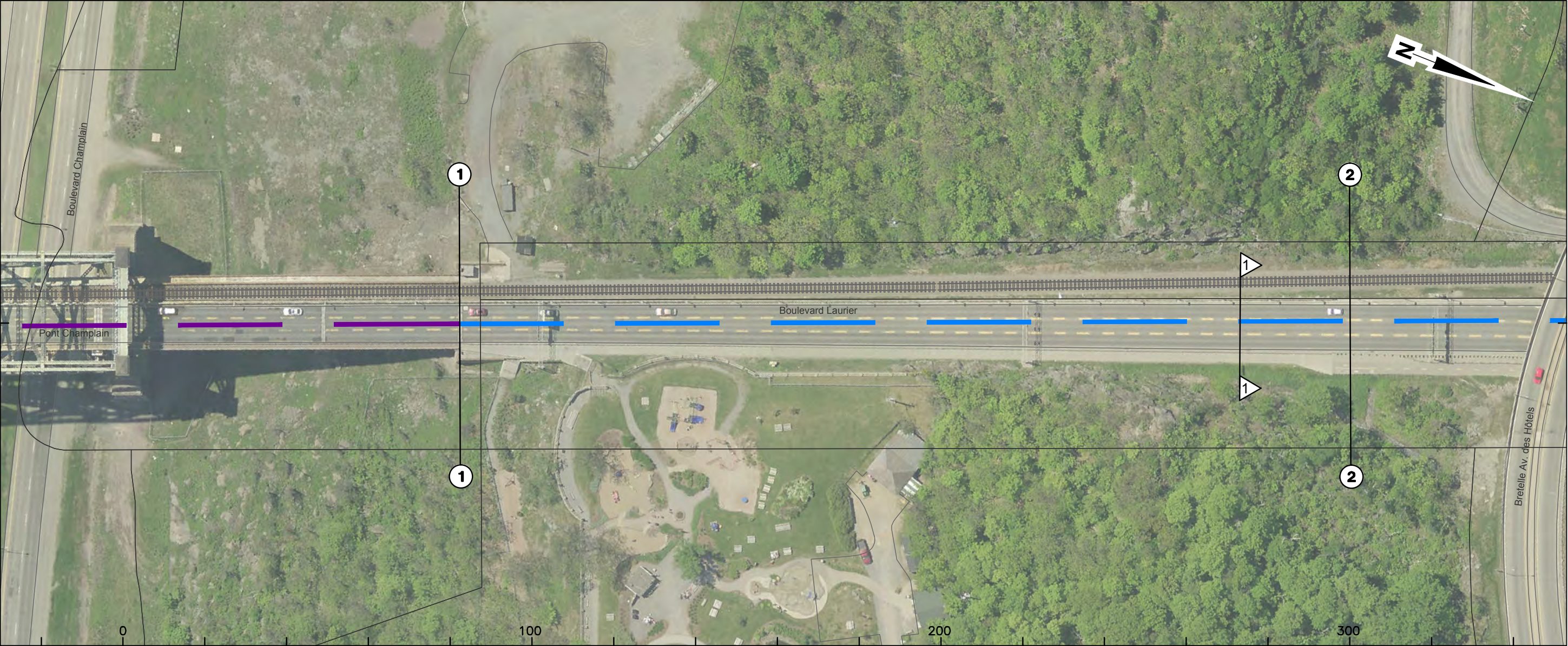
CLIENT :  Dossier : RTC P-12-600-4	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :  PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ:		610879-0000-41D0-2A51		
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2				
								INTITULÉ DU PLAN :		A		ÉCHELLE: 1:5000		
								INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST (2)		-				
										VARIANTE(S):		01 02		REV. PB



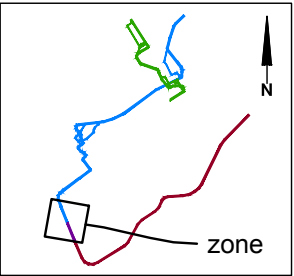
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4ID2-2A01		
	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		--			
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.		INTITULÉ DU PAN :		SEQUENCE:	ÉCHELLES :		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	PROFIL EN LONG		--	N/A		
	TRACÉ QUÉBEC EST OUEST - SÉQUENCE A		VARIANTE:	1		REV.							
	.	.	.	.	.	.		--	--	1		PB	

Boulevard Laurier

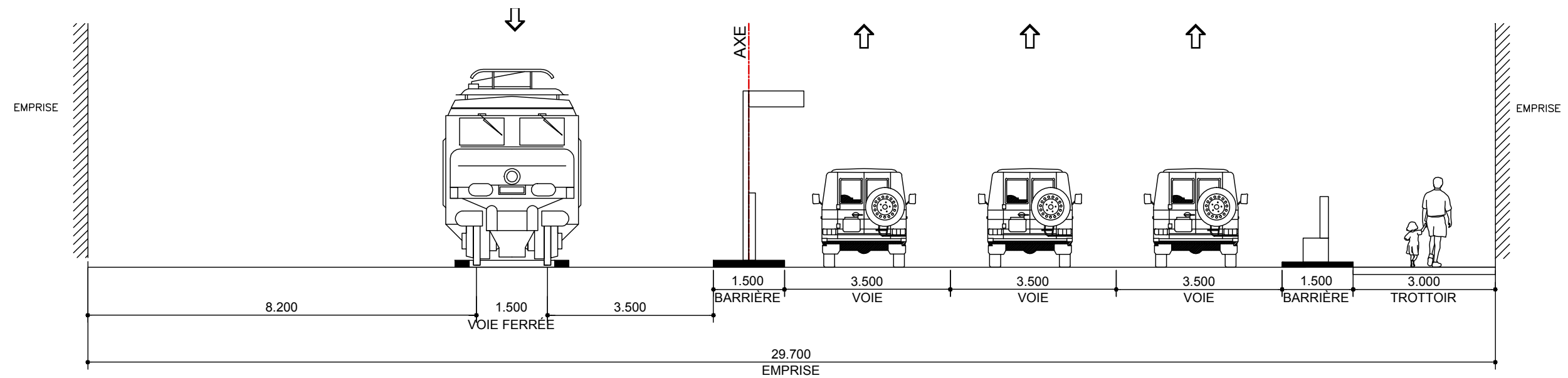
Du: Pont de Québec À près de: Bretelle Avenue des Hôtels



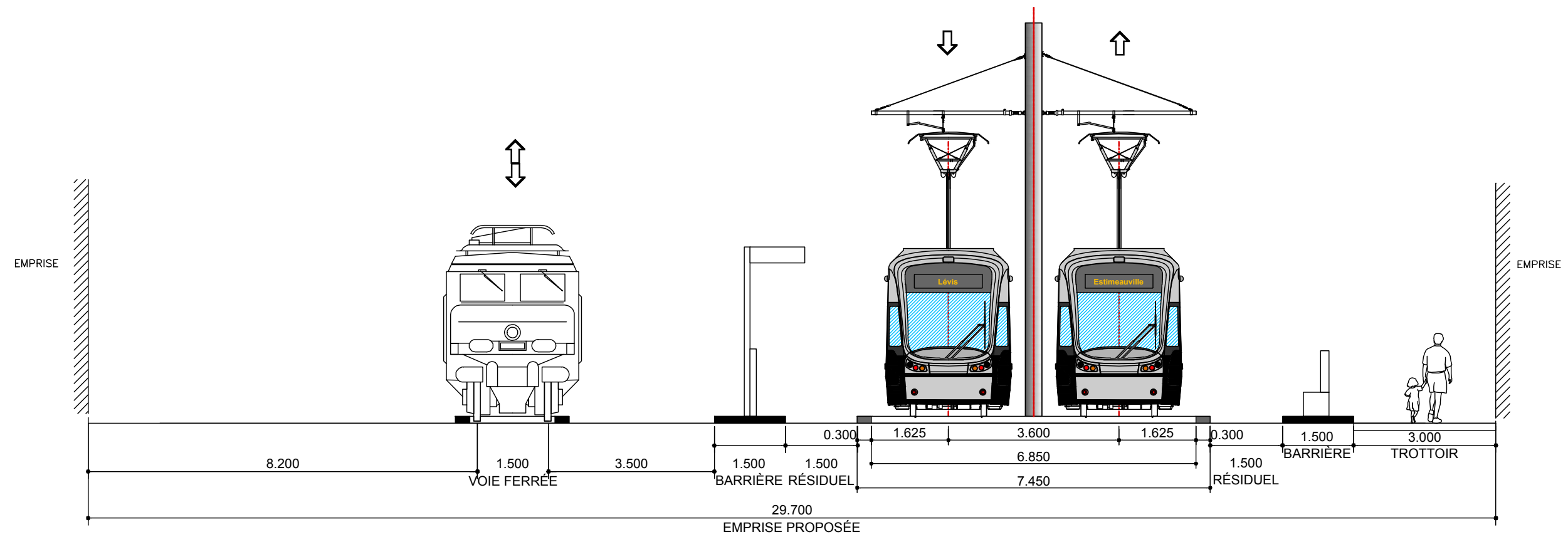
Courbe		n/a
Largeur totale chaussée		10 m
Larg. emprise/façades		E: 50,0m
Nombre de voies		3 voies
Voies réservées		n/a
Stationnement gauche		n/a
Stationnement droit		n/a
Possibilités d'insertion		Axiale ou latérale
Problématiques		Voie de gauche limitée par voie ferrée et roc, voie de droite limitée par piste cyclable et roc



CLIENT :  Dossier : P-12-600-04	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :  PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:		610879-0100-4ID0-2DA1_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		1			
	.	.	.	.	.	.		INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:	ÉCHELLES:		
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		A	1:1000		
		.	.	.	.	.			VARIANTE:		01	REV.	
		.	.	.	.	.			-		06	PB	



SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 2, BOULEVARD LAURIER
TRONÇON 2, SÉQUENCE A, PLANCHE 01 DE 06



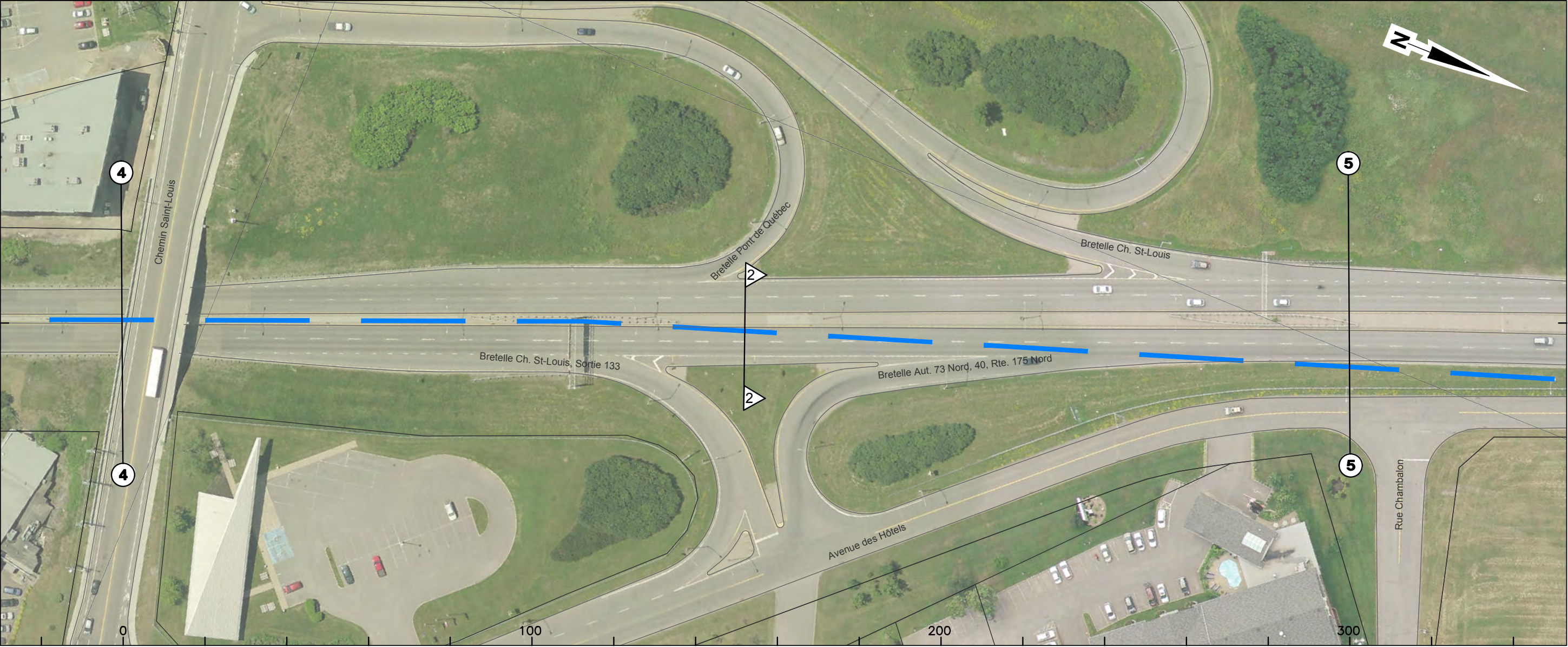
SITUATION PROPOSÉE No. 1 DE 2, AXIALE

CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		TRONÇON: 2	610879-0100-4ID1-2A01_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		SÉQUENCE: A	ÉCHELLES: 1:100		
	-	-	-	-	-	-				VARIANTE: -			
Dossier : P-12-600-04	-	-	-	-	-	-	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>				01	REV. PB	
	-	-	-	-	-	-							
	-	-	-	-	-	-							

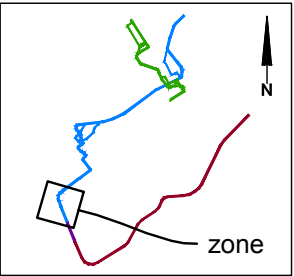
Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway Tronçon Québec Est-Ouest (2)–Séquence A coupe 1				
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence A coupe 1	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	O	Transition entre la site banale (tracé 3) et propre (tracé 2)
Site axial ou latéral	Préféré site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	O	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	O	7-8% vis-à-vis la bretelle du boul. Champlain
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure <50 m – À minimiser	1	N	
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Passage sur ouvrage d'art (X2)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	Aucun trottoir existant => aucun trottoir proposé
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	3=>1 partagée, dir. Nord 0=>0 dir. Sud
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	N	
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts/environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5		
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5		
Autres problématiques sur la séquence				
Échangeur				

Boulevard Laurier

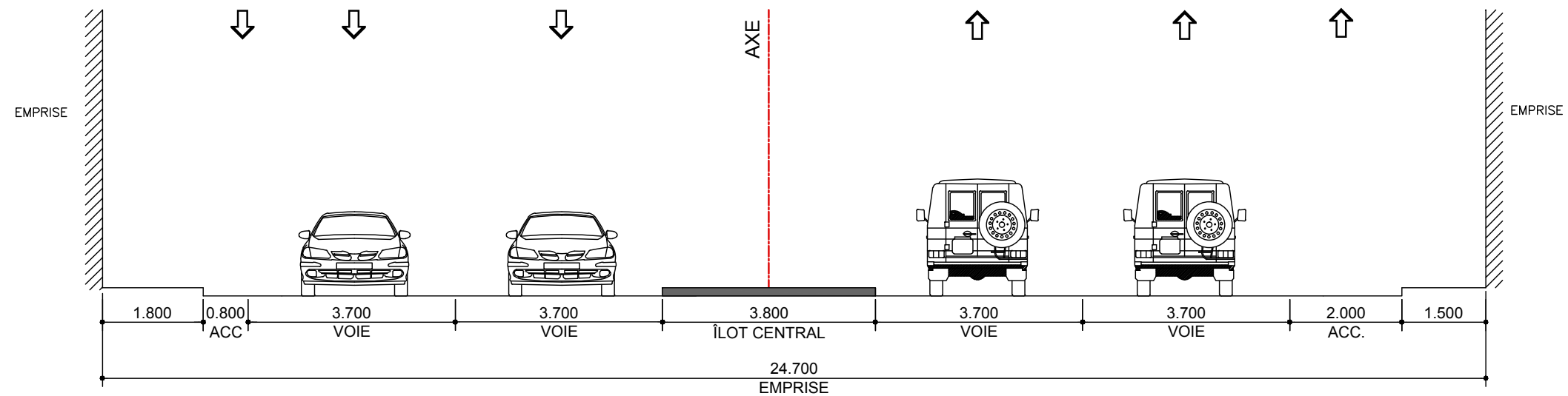
Du: Chemin Saint-Louis À: Rue Chambalon



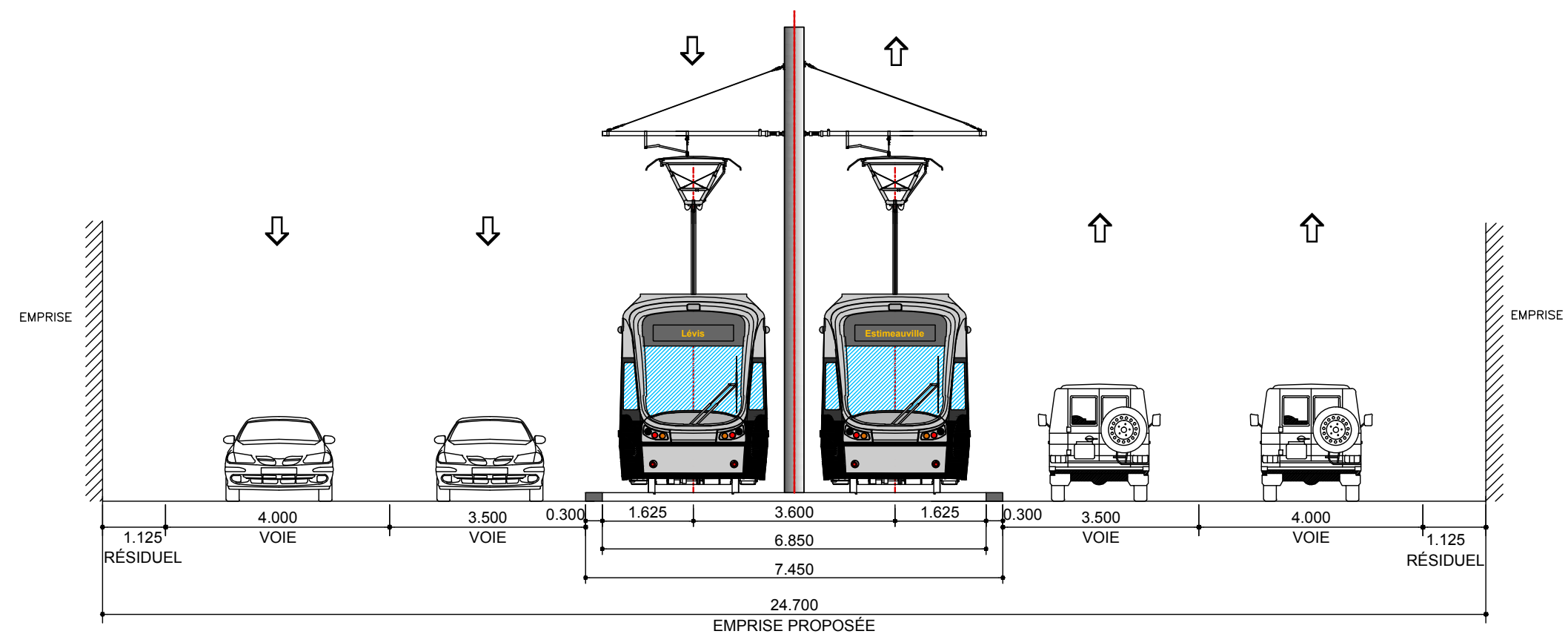
Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	15,5 m	20 m incluant terre-plein de 4 m et 25 m incluant bretelle dir. nord et dir. sud ainsi que terre-plein de 2 m
Larg. emprise/façades	F: 53,3m	n/a
Nombre de voies	4 voies	4 voies + 2 voies pour bretelle dir. nord et sud
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques	Échangeur	



CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :			TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2DA4_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY			1			
	-	-	-	-	-	-		INTITULÉ DU PAN :			SÉQUENCE:	ÉCHELLES:		
	-	-	-	-	-	-		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE			A	1:1000		
Dossier :	-	-	-	-	-	-	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST			VARIANTE:			
P-12-600-04	-	-	-	-	-	-					-			



SITUATION EXISTANTE No. 2 DE 2, BOULEVARD LAURIER
TRONÇON 2, SÉQUENCE A, PLANCHE 04 DE 06



SITUATION PROPOSÉE No. 2 DE 2

CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		TRONÇON: 2		610879-0100-4ID1-2A02_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.				SÉQUENCE: A		ÉCHELLES: 1:100	
	-	-	-	-	-	-		-	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		VARIANTE: -	02 02	REV. PB
	-	-	-	-	-	-		-					
Dossier : P-12-600-04	-	-	-	-	-	-	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale						
-	-	-	-	-	-	-							

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway Tronçon Québec Est-Ouest (2)–Séquence A coupe 2				
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence A coupe 2	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	Sur la vue en coupe: axiale / Sur la carte caractérisation d'insertion du tramway et rayon de courbure prononcés – tracé de base : latérale
Site axial ou latéral	Préfééré site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	O	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	Limite (4-6%)
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure <50 m – À minimiser	1	N	
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Passage sur ouvrage d'art (X1) Passage sous ouvrage d'art (X1)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	O	Aucun trottoir existant => aucun trottoir proposé
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	N	
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	N	
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts/environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Autres problématiques sur la séquence				
Echangeur Intégration au boulevard Laurier et présence d'un talus pour intégrer le boulevard Laurier (pente à valider)				